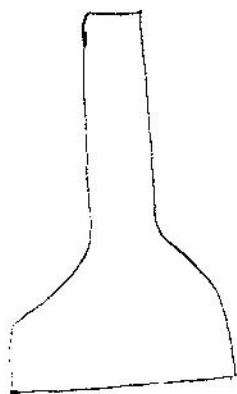


Dificultades de las piezas actuales.-

Tienen poca altura y no pueden reconducir un coche a cierta velocidad, cuando ha perdido el control. Están muy acollados a suelo y no pueden evitar el impacto del choque.

Las otras piezas que se diseñan, pueden vencerse y así evitar el posible aplastamiento.



Se pide la supresión de los metálicos de banda, ya que son causa por sus solapes, tornillos, luces, reflectantes, de cuantiosos accidentes, y desgracias entre amasijos de hierro.

Ya existen unas malas experiencia de los primeros colocados a baja altura de segar piernas a conductores.

Nuevos elementos que se proponen:

SENCILLAS PARA LATERALES Y DOBLES PARA CENTRO O MEDIANERAS

Tienen suficiente peso propio para reconducir un coche en caso de fuerte rozamiento pero la ligereza para derribarse, si el choque es con fuerza y peligro de aplastamiento.

TIENEN MAYOR ALTURA Y LA CONFIGURACION NECESARIA PARA GANAR MAS EN SEGURIDAD.

En las actuales, el zócalo saliente aumenta el riesgo de vuelco.

-Dada su ligereza y compacidad, es posible fabricarlas hasta de 2,50 de longitud, por lo que se gana en colocación, aunque haya que hacer ma cortas para configurar las curvas.

-Producto de regeneramiento medioambiental, es uno de los 300 de nuestro programa de productos novedosos, ecológicos y exclusivos. Procura un ahorro energético de fabricación del acero, además de una economía sustancial.

Es posible complementar su fabricación con otros de garantía de salida al mercado.

Dada su especial configuración y su envoltorio de material de composité cerámico a piel de poro cerrado, en su interior, aligenrando, puede consumirse un conglomerado especial que permita la reutilización de cualquier residuo por tóxico o peligroso.